

**30° GIRO D'ITALIA FEMMINILE INTERNAZIONALE 2.WWT 05 – 14 LUGLIO 2019****REGOLAMENTO GIRO ROSA ICCREA 2019****ART.1 – ORGANIZZAZIONE**

Il 30° Giro d'Italia Femminile Internazionale – Giro Rosa ICCREA 2019 organizzato dalla 4ERRE ASD con sede in Sovico Via Don Arrigoni, 3 ed affiliata alla FCI 02M4077 conformemente al regolamento UCI, si svolgerà dal 05 al 14 Luglio 2019. Presidente della Società Organizzatrice e Direttore Generale del Giro Rivolta Giuseppe tessera n. 999273D cellulare +39 335 6936362.

ART.2 – TIPO DI CORSA

La corsa è riservata alle atlete della categoria Donne Elite ed è iscritta al calendario UCI classe 2.WWT. La corsa assegna punti secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.007 e 2.10.032 del Regolamento UCI:

Classifica generale finale

<u>Posiz.</u> <u>Class.</u>	<u>Punti</u>	<u>Posiz.</u> <u>Class.</u>	<u>Punti</u>	<u>Posiz.</u> <u>Class.</u>	<u>Punti</u>	<u>Posiz.</u> <u>Class.</u>	<u>Punti</u>
1	200	11	30	21	5	31	3
2	150	12	25	22	5	32	3
3	125	13	20	23	5	33	3
4	100	14	15	24	5	34	3
5	85	15	10	25	5	35	3
6	70	16	5	26	5	36	3
7	60	17	5	27	5	37	3
8	50	18	5	28	5	38	3
9	40	19	5	29	5	39	3
10	35	20	5	30	5	40	3

Tappe e semitappe

<u>Posiz.</u> <u>Class.</u>	<u>Punti</u>
1	25
2	20
3	18
4	16
5	14
6	12
7	10
8	8
9	6
10	4

Indossare la maglia di leader della prova per tappa: 5 punti

Classifica finale di miglior giovane U23

<u>Posiz.</u> <u>Class.</u>	<u>Punti</u>
1	6
2	4
3	2



La manifestazione si svolgerà in dieci tappe, di cui la 1° tappa a cronometro a squadre, per un totale di Km 920,400
così suddivisi:

GIORNO	TAPPA	LOCALITA'
05 LUGLIO	PRIMA TAPPA	CASSANO SPINOLA (AL) – CASTELLANIA (AL) Cronosquadre - KM 18,000 H 14,30
06 LUGLIO	SECONDA TAPPA	VIU' (TO) - VIU'(TO) KM 78,300 H 12,15
07 LUGLIO	TERZA TAPPA	SAGLIAMO MICCA (BI) – PIEDICAVALLO (BI) KM 104,100 H 12,10
08 LUGLIO	QUARTA TAPPA	LISSONE (MB) – CARATE BRIANZA (MB) KM 100,100 H 12,10
09 LUGLIO	QUINTA TAPPA	PONTE IN VALTELLINA (SO) – VALFURVA PASSO GAVIA (SO) KM 100,700 H 11,40
10 LUGLIO	SESTA TAPPA	CHIURO (SO) – TEGLIO (SO) Cronometro Individuale - KM 12,100 H 11,00
11 LUGLIO	SETTIMA TAPPA	CORNEDO VICENTINO (VI) – DI FARA VICENTINO fraz. SAN GIORGIO di PERLENA (VI) KM 128,300 H 12,10
12 LUGLIO	OTTAVA TAPPA	VITTORIO VENETO (TV) – MANIAGO (PN) KM 133,300 H 12,05
13 LUGLIO	NONA TAPPA	GEMONA DEL FRIULI (UD) – CHIUSAFORTE MALGA MONTASIO (UD) KM 125,500 H 12,10
14 LUGLIO	DECIMA TAPPA	SAN VITO AL TAGLIAMENTO (PN) – UDINE (UD) KM 120,000 H 12,10

ART. 3 – PARTECIPAZIONE

Conformemente all'Art. 2.1.005 del regolamento UCI la corsa è a invito, è aperta alle squadre femminili UCI Women Team e squadre nazionali, con le modalità indicate dall'art. 2.13.006 del Regolamento UCI.

Il numero delle concorrenti per squadra è di minimo 4 e massimo 6 atlete secondo gli art 2.2.003 e 2.2.003bis del Regolamento UCI.

L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, le atlete o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti al paragrafo 1.1.023 del Regolamento UCI.

Le squadre ammesse saranno a carico dell'organizzazione, per vitto e alloggio, a partire dalla cena del 04/07/2019, sino alla colazione del 14/07/2019 ultima tappa o fino al giorno dell'eventuale ritiro.

ART. 4 – SEGRETERIA E OPERAZIONI PRELIMINARI

La segreteria per i preliminari entra in funzione il giorno 04 luglio 2019 dalle ore 13,00 alle ore 15,45.

Il ritiro degli accrediti e la verifica delle licenze da parte dei responsabili tesserati dalle squadre si svolgerà dalle 13,00 alle 15,30 di giovedì 04 luglio 2019 in **CASSANO SPINOLA (AL), presso il Municipio, Piazza XXVI Aprile.**

La riunione dei direttori sportivi, organizzata alla presenza dei componenti del Collegio dei Commissari del rappresentante della Struttura Tecnica Federale, è fissata per le ore 16,00 e a seguire la riunione per la sicurezza secondo l'articolo 2.2.034 bis del Regolamento UCI, **presso il Municipio di CASSANO SPINOLA (AL), Piazza XXVI Aprile.**

Presentazione team: saranno presentati sul palco giovedì 04 luglio 2019 a partire dalle ore 17.30, **in Piazza XXVI Aprile a CASSANO SPINOLA (AL)**, seguendo l'ordine orario stilato dall'organizzazione.

ART. 5 – PRELIMINARI DI PARTENZA

Al podio del foglio di firma le partecipanti dovranno presentarsi con la squadra al completo (art. 2.3.009 del Regolamento UCI). In prossimità della stessa area si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km zero.

ART. 6 – ORDINE DI PARTENZA PER LA 1° TAPPA (CRONOMETRO A SQUADRE)

Per la tappa di Cassano Spinola (AL) – Castellania (AL) di venerdì 05 luglio 2019, cronometro a squadre, le partenze avverranno ad intervalli di 3' (minuti). L'ordine di partenza sarà stabilito dall'organizzazione in collaborazione con il Collegio dei Commissari. Il tempo verrà preso sulla 4 atleta della squadra. Le altre



componenti saranno accreditate del tempo registrato al loro passaggio sulla linea di arrivo. In caso di incidente nell'ultimo chilometro si applica l'art.2.6.028 UCI.

Questa tappa è valida per la classifica generale individuale. Al termine della tappa verranno assegnate le seguenti maglie:

- maglia rosa: alla prima concorrente della 1a squadra classificata
- maglia ciclamino: alla prima concorrente della 2a squadra classificata
- maglia verde: alla prima concorrente della 3a squadra classificata
- maglia bianca: alla concorrente U23 meglio classificata
- maglia azzurra: alla prima concorrente italiana inserita nella squadra meglio classificata

La squadra o l'atleta che non si presenterà alla partenza della tappa non potrà prendere parte al Giro.

Ai sensi del regolamento UCI, la squadra dovrà presentarsi per il controllo delle bici almeno 20 minuti prima dell'orario di partenza.

ART. 7 – ORDINE DI PARTENZA 6ª TAPPA (CRONOMETRO INDIVIDUALE)

Nella tappa a cronometro di Chiuro (SO) – Teglio (SO) di mercoledì 10 luglio 2019 l'ordine di partenza sarà inverso alla classifica generale al termine della tappa Ponte in Valtellina (SO) – Valfurva Passo Gavia (SO) di martedì 09 luglio 2019.

Tuttavia il Collegio dei Commissari può modificare tale ordine al fine di evitare che due atlete della stessa squadra prendano il via consecutivamente.

Ogni atleta dovrà presentarsi al controllo della sua bici al più tardi, 15 minuti prima della partenza.

L'eventuale rifornimento sarà definito, stabilito e concordato con i Commissari che con apposito comunicato stabiliranno l'eventuale modalità.

ART. 8 – RADIO CORSA

Le informazioni in corsa "RADIO CORSA" potranno essere ricevute tramite dispositivi di frequenza VHF sul canale 149,850.

ART. 9 – ASSISTENZA TECNICA NEUTRA

Il servizio di assistenza tecnica neutra sarà assicurato dalla ditta Scott con 3 vetture in tutte le tappe e 1 moto attrezzata per tale servizio.

ART. 10 – INCIDENTI DI CORSA NEGLI ULTIMI 3 KM

In caso di caduta, foratura o incidente meccanico debitamente constatato, dopo il passaggio al cartello indicante 3 KM ALL'ARRIVO, sarà applicato l'art. 2.6.027 Regolamento UCI.

Le disposizioni indicate non verranno applicate durante le seguenti tappe:

- 2a TAPPA DEL 06 Luglio 2019 VIU' (TO) – VIU' (TO)
- 3a TAPPA DEL 07 Luglio 2019 SAGLIANO MICCA (BI) – PIEDICAVALLO (BI)
- 5a TAPPA DEL 09 Luglio 2019 PONTE IN VALTELLINA (SO) – VALFURVA PASSO GAVIA (SO)
- 7a TAPPA DEL 11 Luglio 2019 CORNEDO VICENTINO (VI) – FARA VICENTINA FRAZ. SAN GORGIO DI PERLENA (VI)
- 9a TAPPA DEL 13 Luglio 2019 GEMONA DEL FRIULI (UD) – CHIUSAFORTE MALGA MONTASIO (UD).
- 10a TAPPA DEL 14 Luglio 2019 SAN VITO AL TAGLIAMENTO (PN) – UDINE (UD)

ART. 11 – TEMPI MASSIMI

In funzione delle caratteristiche delle tappe e delle loro difficoltà, i tempi massimi sono variabili e stabiliti come segue:

- TAPPE 1 (CRONOMETRO A SQUADRE) – 6 (CRONOMETRO INDIVIDUALE) 50%
- TAPPE 4 – 8 PERCORSO ONDULATO O PIANO 30%
- TAPPE 2 – 3 – 7 – 10 PERCORSO CON SALITE 35%
- TAPPE 5 - 9 PERCORSO CON SALITA IMPEGNATIVA 50%



Conformemente al Regolamento UCI, il Collegio dei Commissari può prolungare i tempi massimi, dopo consultazione con l'Organizzazione.

ART. 12 – CLASSIFICHE – ABBUONI – RITIRI

Sono stabilite le seguenti classifiche:

- CLASSIFICA INDIVIDUALE A TEMPO
- CLASSIFICA INDIVIDUALE A PUNTI
- CLASSIFICA DELLA MONTAGNA
- CLASSIFICA DELLA MIGLIOR GIOVANE U23
- CLASSIFICA DELLA MIGLIORE ITALIANA
- CLASSIFICA A SQUADRE

Rilevazione dei tempi cronometraggio

La gara è a tempi; i tempi saranno rilevati secondo quanto previsto dai regolamenti UCI/FCI o programma di corsa. La rilevazione sarà fatta a cura dei cronometristi ufficiali della Federazione Italiana Cronometristi.

Classifica generale individuale a tempi – MAGLIA ROSA ICCREA

La classifica generale individuale a tempi è stabilita per la somma dei tempi (compresi eventuali abbuoni e penalità) registrati dai cronometristi secondo gli articoli 2.6.014 e 2.6.015 del Regolamento UCI.

La concorrente prima della Classifica generale individuale a tempi indossa la maglia di colore ROSA.

In caso di parità di tempo, si applicherà l'articolo 2.6.015 del Regolamento UCI.

Abbuoni

Gli abbuoni validi per la classifica generale individuale sono previsti in tutte le tappe, ad esclusione delle tappe a cronometro (squadre e individuale) secondo gli articoli 2.6.019 / 020 / 021 del Regolamento UCI. Gli abbuoni sono così articolati:

- ad ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10'', 6'' e 4'' alle prime tre classificate.
- a ogni traguardo volante sono attribuiti rispettivamente 3'', 2'' e 1'' alle prime tre classificate.

Tappa	Città	TV	Km
2a	VIU' (TO) - VIU' (TO)	Lanzo Torinese, Via Umberto I	61,400
3a	SAGLIANO MICCA (BI) – PIEDICAVALLO (BI)	Gaglianico, Via Matteotti	76,500
4a	LISSONE (MB) – CARATE BRIANZA (MB)	Sovico, Viale Monza	73,800
5a	PONTE IN VALTELLINA (SO) – VALFURVA PASSO GAVIA (SO)	Bormio, Via Alute	72,800
7a	CORNEDO VICENTINO (VI) – DI FARA VICENTINO fraz. SAN GIORGIO DI PERLENA (VI)	Ludi di Vicenza, Via Cartiera	60,300
8a	VITTORIO VENETO (TV) – MANIAGO (PN)	Polcenigo, Via Pedemontana Meduno, loc. Ciago	24,650 80,000
9a	GEMONA DEL FRIULI (UD) – CHIUSAFORTE MALGA MONTASIO (UD)	Gemona, Galleria del Ferro	75,200
10a	SAN VITO AL TAGLIAMENTO (PN) – UDINE (UD)	Mereto di Tomba, S.P. 10	65,300

Classifica a punti – MAGLIA CICLAMINO SMP

Viene istituita una Classifica a Punti attraverso l'addizione dei punti ottenuti in ciascun arrivo di tappa così attribuiti:

15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 punti alle prime 10 concorrenti classificate.

La leader della classifica indossa una maglia color CICLAMINO.

Nella 1a tappa, cronometro a squadre, non verranno assegnati punti per la classifica.

In caso di parità di punti si applicherà l'articolo 2.6.017 del Regolamento UCI.

**Classifica della montagna (GPM) – MAGLIA VERDE EFFEBIQUATTRO**

Viene istituita una classifica generale dei GPM che si disputa sulle seguenti salite:

Tappa	Città di tappa	GPM	Categ.	Km
2a	VIU' (TO) - VIU' TO)	Viù, Colle del Lis	2a Cat.	15,700
3a	SAGLIANO MICCA (BI) – PIEDICAVALLLO (BI)	Piedicavallo, Arrivo	2a Cat.	104,100
4a	LISSONE (MB) – CARATE BRIANZA (MB)	Besana B.za, Via Cavour 7	3a Cat.	86,500
5a	PONTE IN VALTELLINA (SO) – VALFURVA PASSO GAVIA (SO)	Teglio, fine salita Corona Valfurva, Arrivo	2a Cat. 1a Cat.	15,350 100,700
7a	CORNEDO VICENTINO (VI) – DI FARA VICENTINO fraz. SAN GIORGIO DI PERLENA (VI)	Monte di Malo, via Priabona Marostica, via Marchetti 4	3a Cat. 3a Cat.	36,400 102,200
8a	VITTORIO VENETO (TV) – MANIAGO (PN)	Andreis, loc. Pala Barzana Clauzetto, S.P. 22	2a Cat. 3a Cat.	61,000 96,450
9a	GEMONA DEL FRIULI (UD) – CHIUSAFORTE MALGA MONTASIO (UD)	Chiusaforte, arrivo	1a Cat.	125,500
10a	SAN VITO AL TAGLIAMENTO (PN) – UDINE (UD)	Moruzzo, Piazza del Tiglio	3a Cat.	107,700

Vengono attribuiti i seguenti punteggi in ciascuna categoria del GPM.

Classifica	1a cat.	2a cat.	3a cat.
1	13	7	5
2	11	5	4
3	9	3	3
4	7	2	2
5	5	1	1

Una classifica generale dei GPM viene determinata dalla somma dei punti ottenuti nei vari GPM; in caso di parità verrà applicata l'art. 2.6.017 del Regolamento UCI

La leader della classifica indossa una maglia color VERDE.

Classifica delle giovani – MAGLIA BIANCA

La classifica delle giovani è riservata alle atlete Under 23.

La leader della classifica indossa una maglia di colore BIANCO.

La maglia verrà assegnata alla meglio classificata nella Classifica Generale Individuale a tempi.

Nel caso il numero delle atlete U23 sia esiguo, l'Organizzazione può decidere di estendere la classifica fino alle atlete U25.

Classifica della migliore Italiana – MAGLIA AZZURRA G.S.G.

La classifica della migliore Italiana è riservata alle atlete di nazionalità Italiana.

La leader della classifica indossa una maglia di color AZZURRO.

La maglia verrà assegnata alla meglio classificata nella classifica generale individuale a tempi.

Classifica a Squadre

Secondo l'art. 2.06.016 del Regolamento UCI, la classifica a squadre si redige per addizione dei tre migliori tempi realizzati dalle atlete di ciascuna squadra, ad eccezione della cronometro a squadre per la quale si sommerà direttamente il tempo registrato da ogni rispettiva squadra; in tale computo sono incluse eventuali penalizzazioni in tempo.



In caso di parità la discriminante applicata è la somma dei piazzamenti delle loro prime tre atlete di tappa; in caso di ulteriore parità le squadre sono classificate secondo il piazzamento della loro migliore atleta nell'ordine di arrivo.

La classifica generale a squadre si stabilisce mediante la somma dei tempi registrati da ogni squadra nella classifica giornaliera in tutte le tappe disputate. In caso d'ex aequo si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti nella classifica giornaliera a squadre
- numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre
- e così di seguito.

In caso di ulteriore parità le squadre sono classificate seguendo il piazzamento della loro migliore atleta nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di tre atlete è eliminata dalla classifica generale a squadre.

Ogni giorno la squadra leader della classifica indosserà i numeri dorsali con fondo di colore rosso.

Pluralità di maglie

Qualora una concorrente fosse leader di più classifiche, nell'ordine di priorità indicato all'art.12 del presente regolamento, la maglia in corsa dovrà essere portata dalla concorrente che segue nella rispettiva classifica, con l'eccezione per colei che è già titolare di una maglia.

Eventuali premi saranno di spettanza della titolare della maglia.

Ritiri

Le atlete che si ritirano saranno eliminate da tutte le classifiche.

ART. 13 – MONTEPREMI E PREMI SPECIALI

Il 30° GIRO ROSA ICCREA 2019 è dotato di montepremi e premi speciali attribuiti come segue:

Piazzamenti	Cronosquadra - Euro	Tappe - Euro	Classifica Generale - Euro
1	988	605	1.210
2	668	365	730
3	494	255	510
4	407	230	460
5	348	220	440
6		195	390
7		165	330
8		140	280
9		140	280
10		140	280
11		90	180
12		90	180
13		90	180
14		90	180
15		90	180

PREMI SPECIALI: CLASSIFICA GENERALE (MAGLIA ROSA)

Alle prime tre concorrenti della classifica generale:

Piazzamenti	Ammontare premi lordi - Euro
1	6.000
2	2.000
3	1.000

**PREMI SPECIALI: CLASSIFICA A PUNTI (MAGLIA CICLAMINO)**

Alle prime tre concorrenti della classifica generale speciale:

Piazzamenti	Ammontare premi lordi - Euro
1	500
2	300
3	250

PREMI SPECIALI: G.P. MONTAGNA (MAGLIA VERDE)

Alle prime tre concorrenti della classifica generale speciale:

Piazzamenti	Ammontare premi lordi - Euro
1	1.000
2	500
3	300

PREMI SPECIALI: CLASSIFICA GIOVANI (MAGLIA BIANCA)

Alla vincitrice della classifica generale speciale:

Piazzamenti	Ammontare premi lordi - Euro
1	1.000

PREMI SPECIALI: CLASSIFICA MIGLIORE ITALIANA (MAGLIA AZZURRA)

Alla vincitrice della classifica generale speciale:

Piazzamenti	Ammontare premi lordi - Euro
1	500

PREMI SPECIALI: CLASSIFICA A SQUADRE

Alle prime tre squadre della classifica generale speciale:

Piazzamenti	Ammontare premi lordi - Euro
1 squadra	1.200
2 squadra	600
3 squadra	600

ART. 14 – ANTIDOPING

Il regolamento antidoping dell'UCI, della FCI e della Legge Italiana si applica integralmente alla presente corsa. Al termine di ogni tappa le atlete interessate all'eventuale controllo medico, secondo le norme UCI, dovranno restare a disposizione per il controllo stesso che sarà effettuato su postazione mobile attrezzata per tale scopo e parcheggiate nelle vicinanze della linea del traguardo. Le concorrenti dovranno presentarsi munite della propria tessera e accompagnate dal proprio D.S. e per le straniere possibilmente un interprete.

ART. 15 – PROTOCOLLO

Conformemente agli articoli 1.2.113 e 2.13.020 del Regolamento UCI, le seguenti atlete si devono quotidianamente presentare al protocollo:

- Le prime 3 atlete classificate della tappa;
- Le leader delle seguenti classifiche annesse: Classifica a tempi – Classifica a punti – Classifica GPM – Classifica giovani – Classifica migliore Italiana

Le interessate si dovranno presentare dopo il loro arrivo direttamente alla zona di premiazione adiacente l'arrivo (entro un tempo massimo di 10 minuti dopo il loro arrivo).

Nelle prove a cronometro a squadra ed individuale le atlete che detengono i primi tre miglior tempi devono fermarsi subito dopo l'arrivo nella zona di premiazione.



A conclusione dell'ultima tappa, domenica 14 luglio 2019 a UDINE (UD) dovranno inoltre presentarsi alla cerimonia di premiazione:

- a. l'atleta leader della classifica UCI Women World Tour Elite
- b. l'atleta leader della classifica UCI Women World Tour Under 23
- c. la prima squadra della classifica a squadre

ART. 16 – PENALITA'

La tabella penalità dell'UCI è l'unica applicabile.

ART. 17 – SERVIZIO SANITARIO

Il servizio è diretto da un medico, Dott. Natale Confalonieri, che assumerà tutte le responsabilità connesse al servizio stesso, che durante la corsa viene svolto da un'autovettura e da 2 Ambulanze. L'elenco dei centri ospedalieri interessati sarà allegato al presente Regolamento.

ART. 18 – CODICE DELLA STRADA

Le concorrenti e i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione Corsa. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "INIZIO GARA CICLISTICA" e "FINE GARA CICLISTICA".

ART. 19 – ECOLOGIA

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di rifiuto, si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della zona di rifornimento, dove al bisogno si provvederà alla raccolta. Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente al regolamento UCI.

ART. 20 – RESPONSABILITA'

Nessuna responsabilità di qualunque natura per danni a persone o cose derivanti da incidenti di autovetture, moto e biciclette al seguito, non di proprietà della 4ERRE ASD o di suoi collaboratori, o per illeciti compiuti da partecipanti alla manifestazione ed a coloro che con la stessa collaborano, è imputabile all'organizzazione. Per quanto non contemplato, vige il regolamento sportivo dell'UCI e della FCI e le disposizioni di legge dello Stato italiano, a cui appartiene la Società organizzatrice.

ART. 21 - RIFORNIMENTO

Il rifornimento di bevande e cibarie, potrà essere effettuato da persone appiedate o dalle vetture ufficiali al seguito dietro la vettura del presidente del collegio dei giuristi o di un componente dal 30 km dopo la partenza e sino a 20 km. dall'arrivo. Preliminarmente il collegio dei commissari ed il direttore dell'organizzazione, adotteranno tutti gli accorgimenti necessari al fine di assicurare l'effettuazione del rifornimento nel caso di percorsi che presentano una successione di salite e discese. Tali accorgimenti verranno portati a conoscenza dei direttori sportivi/tecnici in occasione della riunione preliminare.

Gli eventuali corridori in fuga, fino a che non possono essere assistiti dalle proprie vetture ufficiali, possono essere riforniti di bevande dalla vettura neutra. Il rifornimento tra concorrenti è consentito durante tutta la gara.

ART. 22 - CONSEGNA DEI PREMI VINTI

I premi di tappa, classifica generale e premi speciali, saranno erogati direttamente da ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti professionisti Italiani) alla fine del 30° GIRO ROSA ICCREA attraverso bonifico bancario ad ogni singola atleta, squadra o delegato.

ART. 23 – ISCRIZIONI

Avuta conferma della partecipazione, le iscrizioni dovranno essere confermate con bollettino di iscrizione alla Società 4ERRE ASD Via Arrigoni n° 3 cap 20845 città Sovico (MB) Tel. 3356936362 email: giurivo@alice.it entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione.

La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e delle riserve.



ART. 24 - SQUADRE

Le atlete componenti la squadra sono obbligate a portare, delle maglie uguali, è fatta eccezione per le titolari di una maglia di Campione Nazionale o del Mondo o di un'atleta leader di una classifica ufficiale. Ogni squadra ammessa ha l'obbligo di assistere le proprie atlete. Il rifornimento in corsa è a totale carico della squadra.

ART. 25 – DIRETTORI SPORTIVI / TECNICI

Ogni squadra partecipante è diretta da un direttore sportivo/tecnico tesserato per la società stessa, in possesso di una licenza rilasciata da una federazione affiliata alla UCI, valevole per l'anno in corso.

I direttori sportivi/tecnici hanno l'obbligo di:

- presentarsi agli organizzatori per essere accreditati
- presentarsi ai commissari per la verifica delle tessere
- presentarsi al Direttore di Organizzazione per la registrazione delle vetture della squadra al seguito della gara
- presenziare obbligatoriamente alla riunione tecnica.

I Direttori Sportivi/Tecnici dovranno:

- sorvegliare sul rispetto dei regolamenti da parte dei corridori e del personale addetto alla squadra
- assicurarsi che i propri corridori titolari di eventuali maglie si presentino in tempo utile alla cerimonia protocollare stabilita dall'organizzazione
- comunicare al Commissario d'arrivo, al termine della tappa, il numero dei corridori ritirati
- prendere visione del comunicato relativo al controllo medico e assicurarsi che gli eventuali corridori della squadra convocati si presentino in tempo utile all'ispettore addetto al controllo
- presentarsi in tempo utile a tutte le eventuali convocazioni effettuate dall'Organizzazione o dal Collegio dei Commissari
- **prendere visione del comunicato ufficiale giornaliero che sarà inviato tramite posta elettronica dall'Organizzazione.**

ART. 26 – REGOLAMENTI

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto non contemplato alle vigenti norme dell'UCI e FCI:

- i corridori, in possesso di licenza di una federazione affiliata all'UCI
- tutte le persone al seguito della manifestazione regolarmente tesserate alla propria federazione in veste riconosciuta dagli organizzatori e da essi ufficializzata.

ART. 27 – NUMERI DI GARA

E' obbligatorio l'identificazione delle atlete come indicato all'articolo 21.0 delle Norme Attuative FCI.

I numeri saranno forniti dagli organizzatori dopo la verifica licenze. I corridori che eventualmente smarrissero detti numeri, potranno richiederli agli organizzatori al ritrovo di partenza.

ART. 28 – VETTURE UFFICIALI DELLE SQUADRE AL SEGUITO

Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale, tale diritto sarà valido anche se la squadra avrà una sola concorrente in gara.

I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuiti giornalmente dall'organizzazione. L'ordine di marcia delle ammiraglie, per la seconda tappa, sarà determinato dall'esito della 1a tappa - cronometro a squadre. Nelle tappe successive l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà stabilito dalla classifica generale.

Il Direttore Sportivo, tesserato per la società, al seguito della gara è il responsabile delle infrazioni commesse dalle persone accreditate.

4 ERRE A.S.D.

Associazione Sportiva Dilettantistica

Via Don Domenico O. Arrigoni, 3 – 20845 SOVICO – MB



ART. 29 – PASSAGGIO A LIVELLO

Per eventuali passaggi a livello – che saranno segnalati sulla tabella - chilometrica di marcia e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli, vale quanto previsto dagli articoli 2.3.034 e 2.3.035 del regolamento UCI.

ART. 30 – PERSONALE AL SEGUITO

Automezzi e moto – gli automezzi, le moto ufficiali e le persone incaricate dei vari servizi, possibilmente tesserati FCI al seguito della manifestazione devono essere muniti di contrassegni di riconoscimento forniti dall'organizzazione. L'organizzatore risponde direttamente per eventuali comportamenti non conformi ai regolamenti UCI/FCI di persone non tesserate a Federazioni riconosciute dall'UCI/FCI.

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della Direzione. Non sono ammesse persone di minore età.

Il Presidente
Giuseppe Rivolta

Il Direttore di corsa
Angelo Salvatore Letizia

Il Direttore di corsa
Agildo Mascitti